



## ОБЩИНА КРУШАРИ ОБЛАСТ ДОБРИЧ

9410, с. Крушари, тел : 05771/2024, факс 05771/ 2136,

E-mail: [krushari@dobrich.net](mailto:krushari@dobrich.net); site: [www.krushari.bg](http://www.krushari.bg)

Изх.№ РД-13-.....<sup>6285</sup>  
30.11.2018 г.

ДО  
ОБЩНСКИ СЪВЕТ  
КРУШАРИ

ОБЩНСКИ СЪВЕТ КРУШАРИ	
ВХОДЯЩ №	280-20-92
ДАТА	30 / 11 / 2018 г.

### ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Добри Стоянов Стефанов – Кмет на община Крушари

**Относно:** Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №12 за определянето размера на местните данъци на територията на община Крушари

**УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Предлагам на Вашето внимание за разглеждане Наредба за изменение и допълнение в Наредба № 12 за определяне размера на местните данъци на територията на община Крушари.

**1. Мотиви и причини за приемане на промени в настоящата Наредба са следните:**

**Мотиви:**

С брой 98 от 27.11.2018 г. на Държавен вестник е обнародван Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, който предвижда изменения в Закона за местните данъци и такси , респективно следва да бъдат извършени изменения в Наредба № 12 на ОбС относно:

- начина на изчисляване на годишния размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона чрез въвеждане на имуществен и екологичен компонент;
- промяна относно облагаемата товарносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 тона и не повече от 12 тона;
- промяна в облекчението за основно жилище, свързано с данъка върху недвижимите имоти. Предвижда се да не се прилага данъчното облекчение за основно жилище и данъкът върху недвижимите имоти да се определя в пълен размер за всички жилища на данъчно задълженото лице, когато повече от едно жилище е декларирано като основно.

### **Причини:**

Необходимост от актуализиране на местното законодателство в съответствие със Закона за местните данъци и такси.

### **2. Цели, които се поставят с приемането на промените в Наредба №12**

Основните цели, които промените ще постигнат, са свързани с актуализиране на местното законодателство с националното, подобряване синхрона между общинските администрации и Министерството на финансите, намаляване на злоупотребите с данъчното облекчение за основно жилище, по-голяма справедливост при определяне на данъка върху превозните средства.

### **Очаквани резултати**

- Изменена и актуализирана Наредба № 12 за определянето размера на местните данъци на територията на община Крушари;
- Намаляване възможностите за злоупотреби и отклонение от данъчно облагане с цел предотвратяване на щети за бюджета;
- Постигане на по-голяма справедливост при определяне на данъка върху превозните средства и равнопоставеност между собствениците на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона.

### **3. Финансови средства, необходими за прилагането на Наредба №12**

По прилагането на допълненията и измененията за определяне размера на местните данъци на територията на община Крушари не е необходимо ангажирането на допълнителен финансов ресурс.

### **4. Анализ на съответствието с правото на Европейския съюз и правото на Република България.**

Предлаганият проект за допълнение и изменение на Наредба №12 за определяне размера на местните данъци на територията на община Крушари е разработен в съответствие с Европейското законодателство– Европейската харта за местно самоуправление, Европейската харта за регионално развитие, както и с приложимите директиви на Европейската общност. Водещите принципи на европейското право в област на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, са адекватно защитени в предлаганите текстове за изменение и допълнение.

На основание чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове, проектът на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба №12 е публикуван на официалната интернет страница на община Крушари.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т.7 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 1, ал. 2 от Закона за местните данъци и такси предлагам Общинският съвет с. Крушари да приеме следното

## РЕШЕНИЕ

1. Общинският съвет с. Крушари приема Наредба за изменение и допълнение в Наредба № 12 за определяне размера на местните данъци на територията на община Крушари, както следва:

§1. В чл. 7, ал. 1 думите „сгради и поземлени имоти“ се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради“.

§2. В чл. 9 и чл. 10, ал. 2 след думите „вещно право“ се добавя „на ползване“.

§3. В чл. 19 се създава нова ал. 3:

„(3) В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 15, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.“

§4. В чл. 30 се правят следните изменения и допълнения:

1. досегашният текст става ал. 1;
2. създава се нова ал. 2 със следния текст:

„(2) На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.“

§5. В чл. 37 се правят следните изменения:

1. алинея 2 се изменя така:

„Данъкът се заплаща при прехвърлянето на недвижимия имот, ограничените вещни права върху недвижим имот и моторните превозни средства, а в случаите по чл. 32, ал. 3 - към момента на издаване на акта, удостоверяващ правото на собственост, който подлежи на вписване.“

2. алинея 3 се отменя.

§6. В чл. 40, ал. 3, т. 5 се отменя.

§7. В чл. 41 се правят следните изменения и допълнения:

1. алинея 1 се изменя така:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$ГДПС = ИмК \times ЕК$ , където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

ИМК =  $C_{kW} \times K_{гп}$ , където:

$C_{kW}$  е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително - 0,60 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително - 0,80 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително - 1,60 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително - 1,80 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително - 2,30 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – 3,10 лв. за 1 kW;

$K_{гп}$  е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. Екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10
„Евро 3“	1,10
„Евро 4“	1,00
„Евро 5“	0,80
„Евро 6“ и „EEV“	0,60

“;

2. в ал. 2 думите „леки автомобили“ се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона“;

3. алинея 6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, но не повече от 12 тона, в размер от 15 лв. за всеки започнати 750 кг. товароносимост.“;

4. създава се нова ал. 14:

„(14) Когато в регистъра по чл. 40, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§8. В чл. 45 се правят следните изменения:

1. алинея 1 се отменя;

2. алинея 2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории,

по-високи от „Евро 4“ - с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък.“;

3. алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ - с 50 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“;

4. алинея 5 се изменя така:

„(5) Когато в регистъра по чл. 40, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§9. Член 47 се изменя така:

„Чл. 47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от Закона за местните данъци и такси- в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

§10. В приложение № 4 към глава втора, раздел VI, т. 21 се отменя.

ВНАСЯ:

**ДОБРИ СТЕФАНОВ**

Кмет на община Крушари



